

Parkplatzerschließpflicht: Situation heute

SVS Herbsttagung 2024: Nachhaltige Parkraumplanung in Gemeinden und Städten

Prof. Dr. Alexander Erath (FHNW)

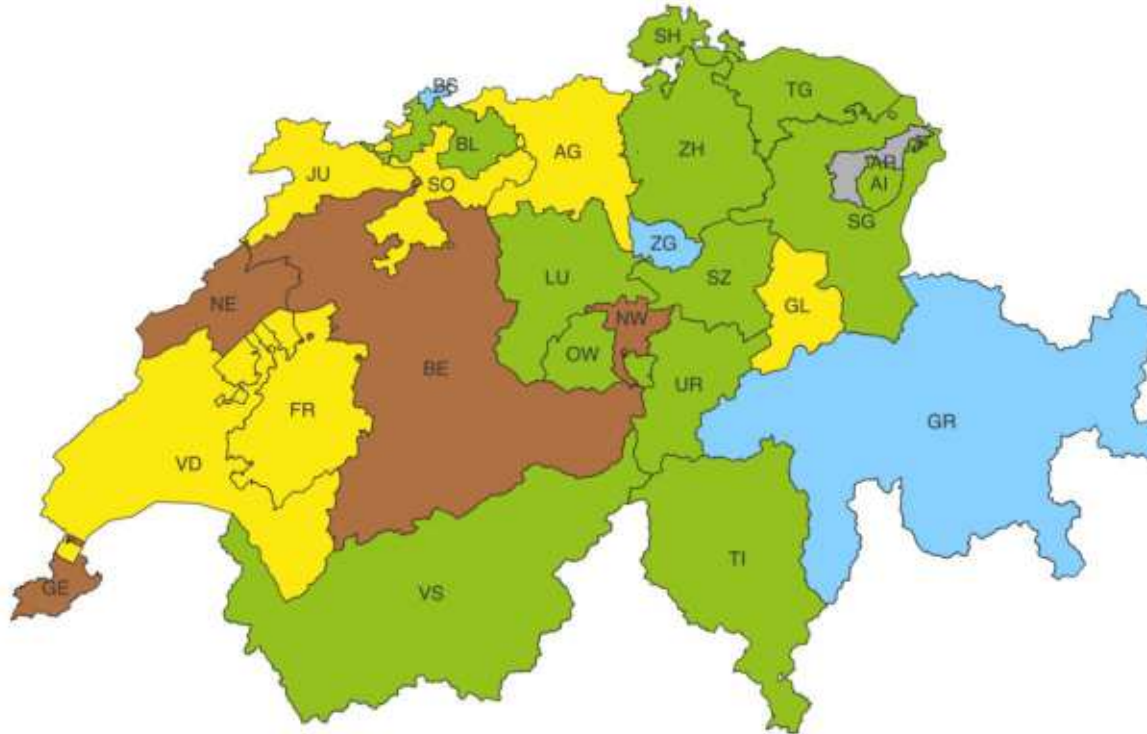
Denise Belloli (Metron)



$$PP = \text{Bezugsgrösse} * \text{Faktor}_{\text{Bezugsgrösse}} * \\ \text{Reduktionsfaktor}_{\text{Lage}} * \\ \text{Reduktionsfaktor}_{\text{Massnahmen}}$$

PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION HEUTE

RECHTLICHE SITUATION NACH KANTON

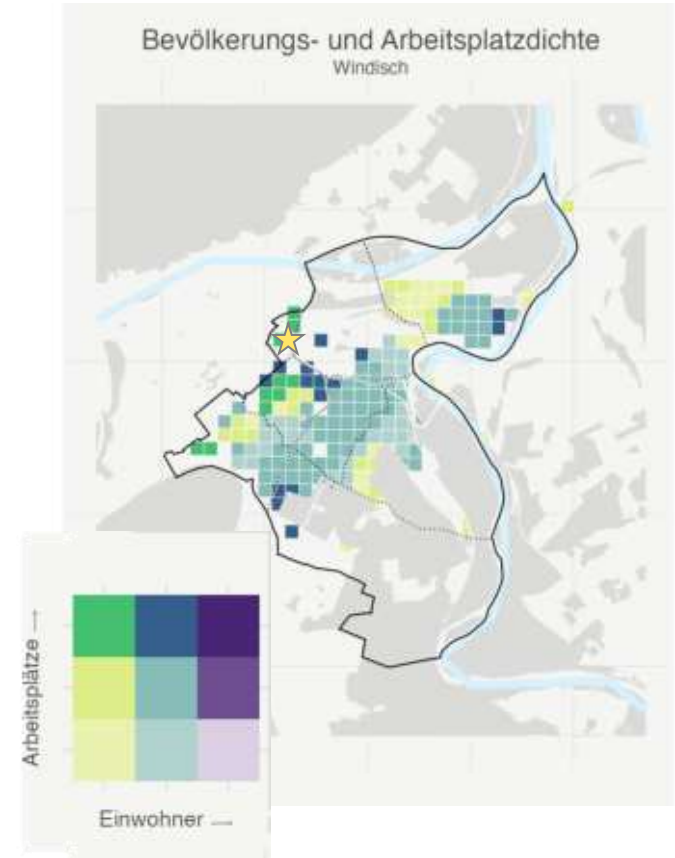
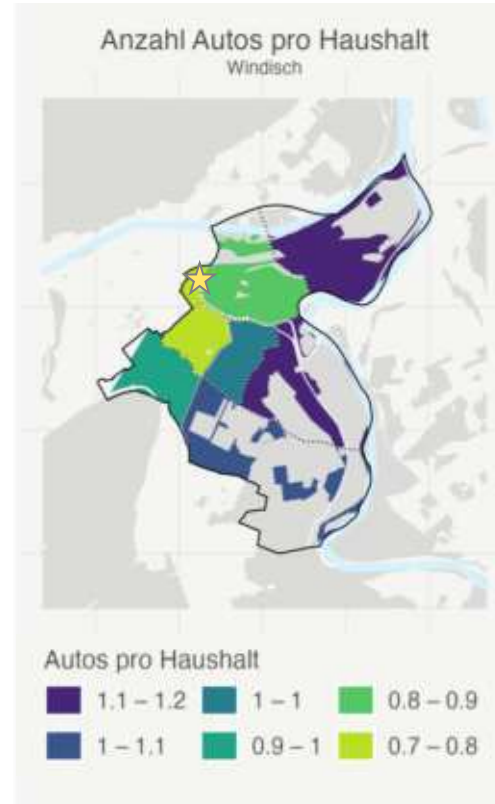


- Gemeinden haben freie Hand
- Kanton schreibt VSS-Norm vor
- Kanton macht konkrete Vorgaben bezüglich Minima und Maxima
- Keine Parkplatzerstellpflicht

Basierend auf Planungsbüro Jud, Rundum Mobil, Transitec, Metron (2020)
Aktualisiert für das Jahr 2024

Datengrundlagen

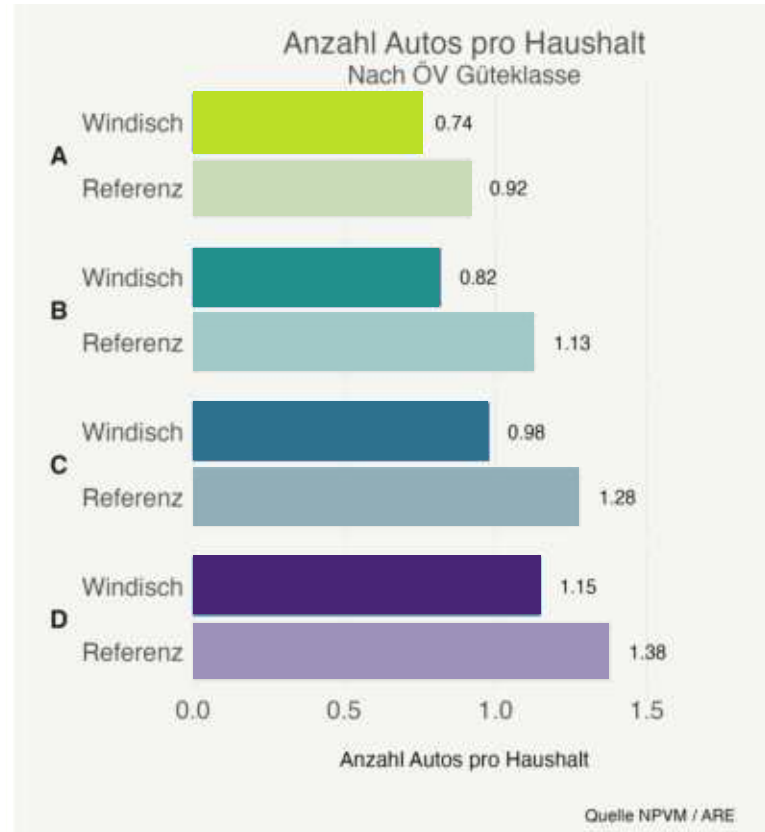
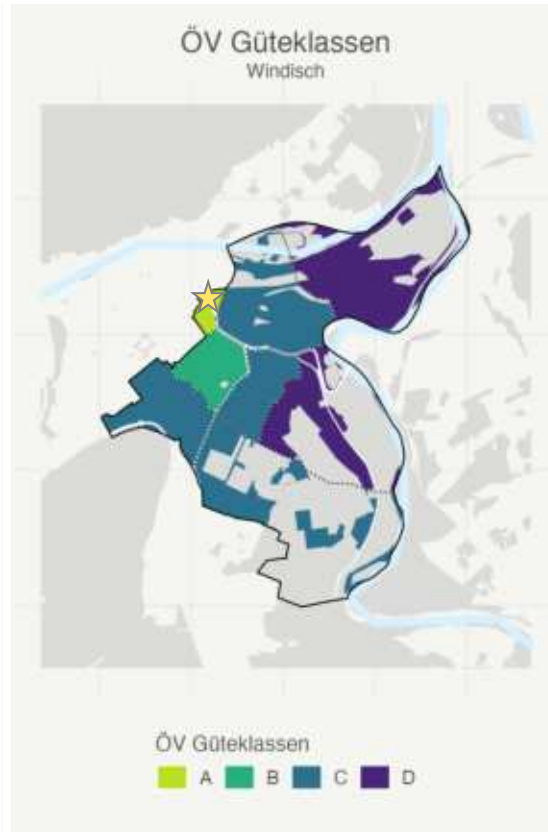
- MOFIS
- STATPOP
- Nationales
Personenverkehrs-
modell



PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION HEUTE

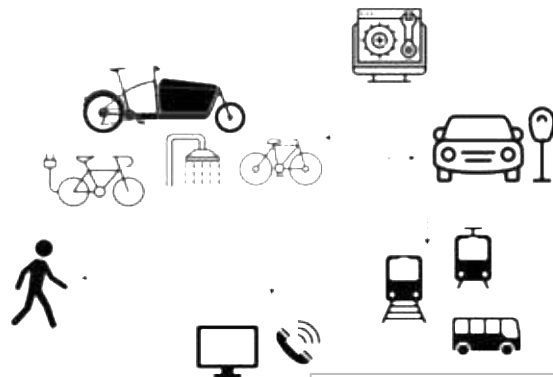
RÄUMLICHE DIFFERENZIERUNG AUTOBESITZ IN WINDISCH

Lage





Fremdnutzung



n | w Fachhochschule Nordwestschweiz
Hochschule für Architektur, Bau und Geomatik

Digitale Mehrfach-/Fremdnutzung

Parkkarten

- Differenzierung nach Fahrzeuglänge geplant / diskutiert
- Grosse Preisunterschiede zur privaten Parkierung
- Keine räumliche Differenzierung



Situation morgen und übermorgen

SVS Herbsttagung 2024: Nachhaltige Parkraumplanung in Gemeinden und Städten

Prof. Dr. Alexander Erath (FHNW)

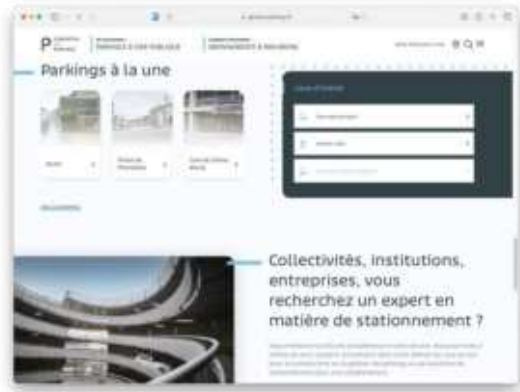
Denise Belloli (Metron)



PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION MORGEN UND ÜBERMORGEN

SMART PARKING

Quartierparkings



Fondation des Parking

Mehrfachnutzung



Share.**P** Sustainable Parking Management



Fotos generiert mit
Google Gemini

Valet-Parking / Kein Parking



Quelle: Smart



Quelle: Rinspeed

RUHENDER VERKEHR, MOBILITÄTSKONZEPTE, VERKEHRSAUFKOMMEN

LITERATUR

Belloli, D., Hool, A., Klemm, R., Schneider, S., et al. (2020) Private Parkierung - Herausforderung der Angebotsgestaltung .

Bodenbender, A.-K., A. Luisoni and M. Just (2023) Erhebung Parkplatzauslastung Stadt Basel 2023, Rapp Trans AG, Basel.

Erath, Alexander; Sieber, Mark; van Eggermond, Michael; Graf, Samuel und Perret, Fabienne (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung. Bern: Bundesamt für Strassen, Forschungsprojekt VPT 20 05C 01, [Link](#).

Plan:team (2023) Kommunale Parkraumplanung: Analyse der Ausgangslage, Departements Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr

VSS (2019) Parkieren: Angebot an Parkfeldern für Personenwagen. Zürich: Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS, Norm No. VSS 40 281.

Inputs für die Workshops

SVS Herbsttagung 2024: Nachhaltige Parkraumplanung in Gemeinden und Städten

Prof. Dr. Alexander Erath (FHNW)

Denise Belloli (Metron)



PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION MORGEN UND ÜBERMORGEN

ZU DISKUTIERENDE FRAGEN

Agglomerationsgemeinden

- Räumliche Differenzierung PP-Erstellpflicht basierend auf (ortsspezifischer) Empirie?
- Reduktionfaktoren für Massnahmen von Mobilitätskonzepten konkretisieren?
- Mehrfachnutzung auch für Wohnnutzung ermöglichen (inkl. Besuchende)?
- Minimum aufheben?
Ersatzabgaben abschaffen?
- VSS-Norm aktualisieren?

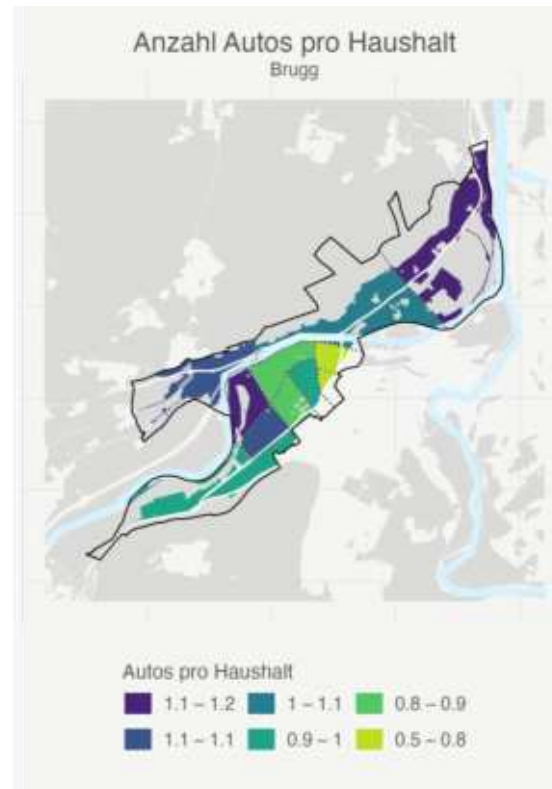
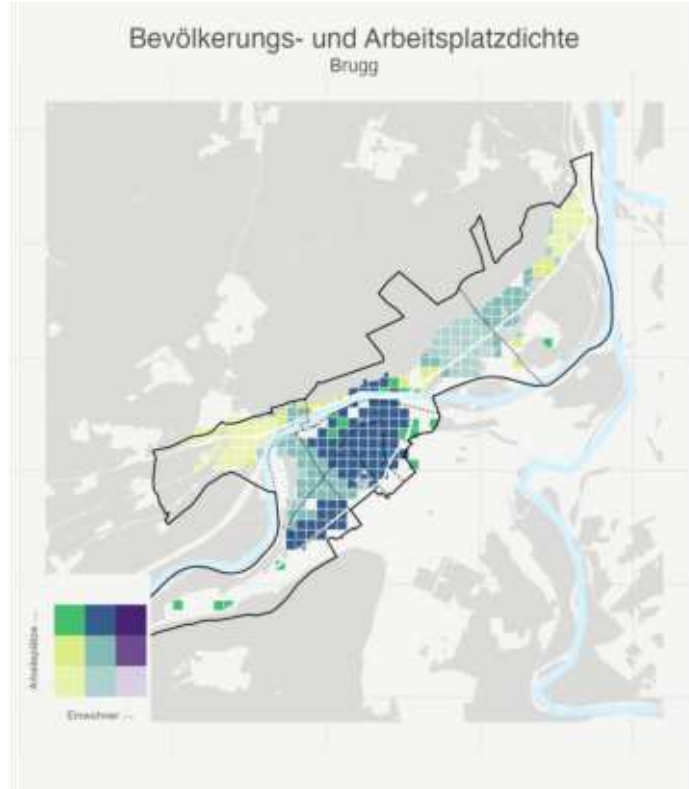
Städte

- Minimum aufheben,
Ersatzabgaben abschaffen?
- Parkkarten: Bedarfsnachweis resp. Beschränkungen beim Bezug?
- Räumlich differenzierte Gebühren für Parkkarten?
- Quartierparkings entwickeln?
Wo und mit welchem Geld?
- Mehrfach- und Fremdnutzung aktiv forcieren und regulieren?

Zukunft

- Digitale Infrastruktur für private und öffentliche Parkfelder?
- Rückbaubare Parkierungsanlagen?
- Vorfahrten für autonome Fahrzeuge planen?

DATENATLAS PARKIERUNG BRUGG



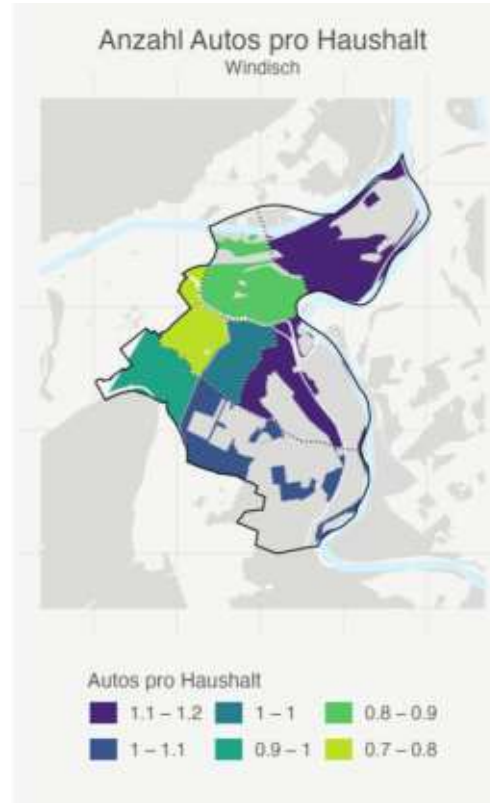
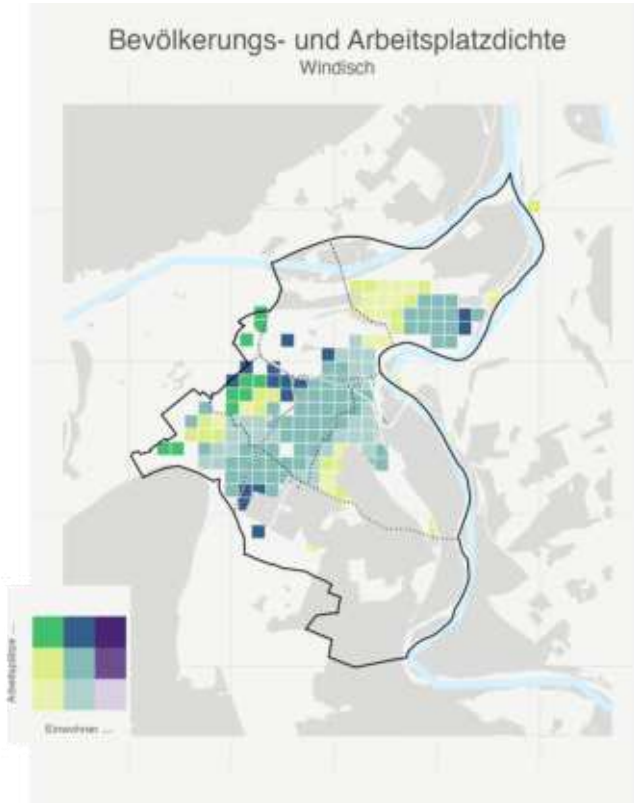
[Link](#)

Datengrundlagen

- MOFIS
- STATPOP
- Nationales Personenverkehrsmodell

DATENATLAS PARKIERUNG

WINDISCH

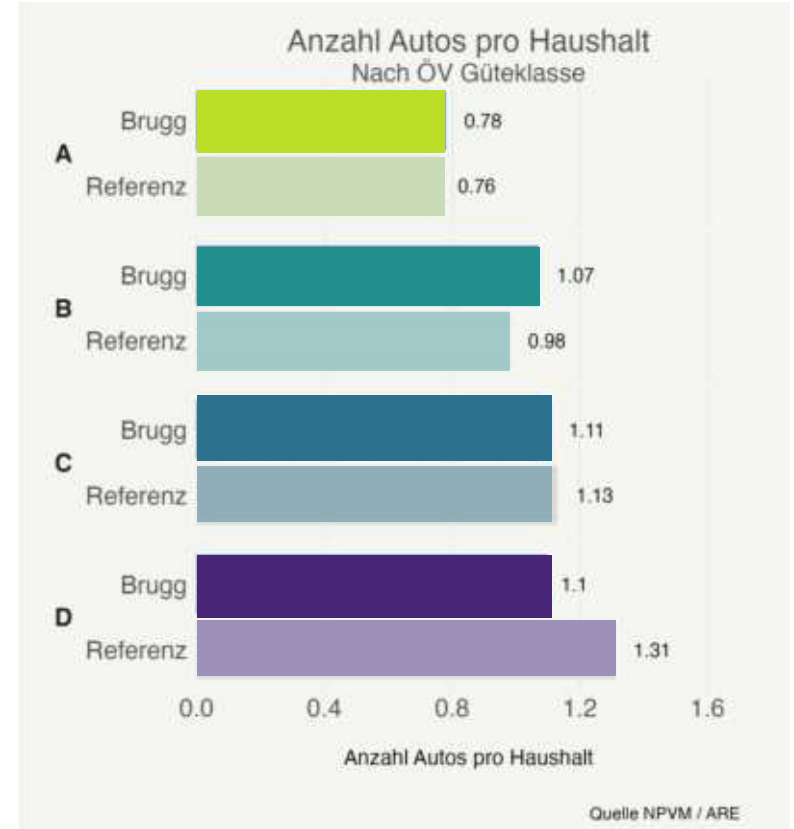
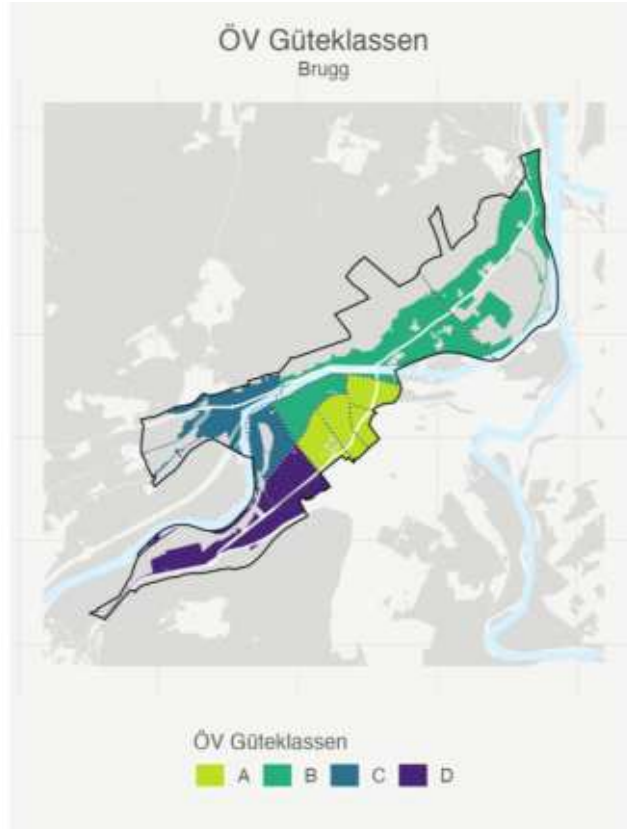


[Link](#)

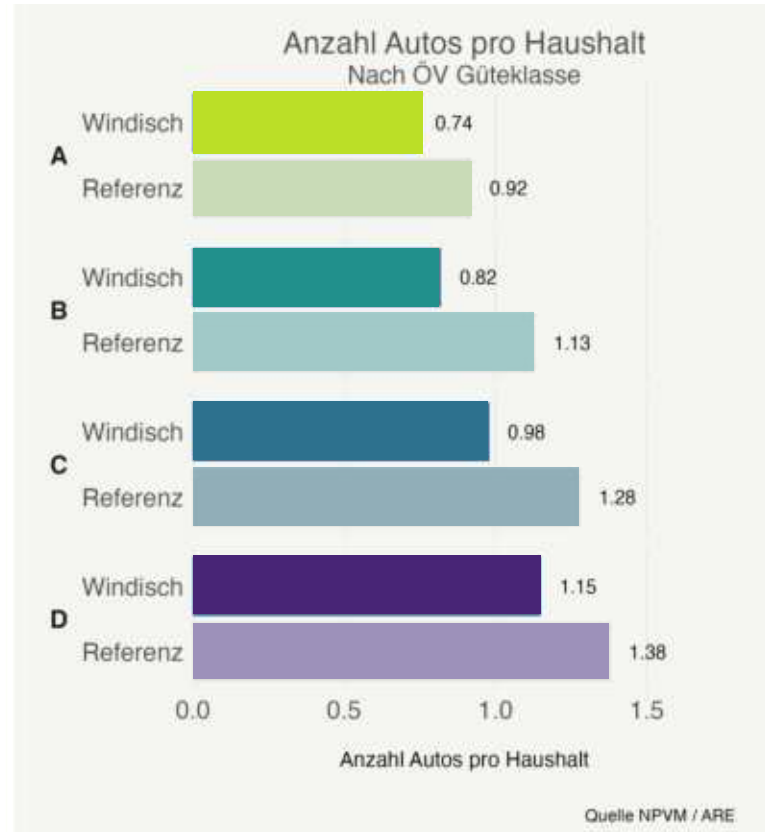
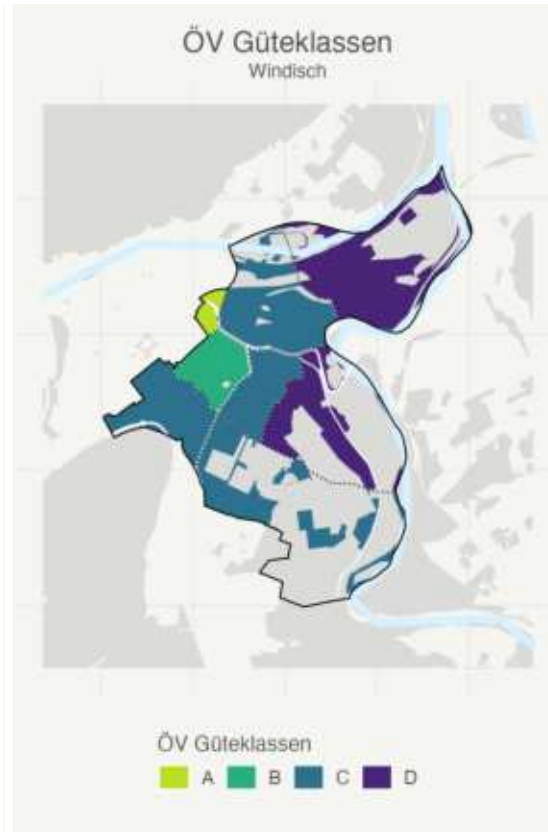
Datengrundlagen

- MOFIS
- STATPOP
- Nationales Personenverkehrsmodell

DATENATLAS PARKIERUNG BRUGG



DATENATLAS PARKIERUNG WINDISCH



	VSS		Kt. Aargau	Städte
Obergrenze	Wohnen Andere Nutzungen	 	96% der Gemeinden ohne Obergrenze definiert	Meist vorgegeben
Berücksichtigung der Lage	Wohnen ¹ Andere Nutzungen	 	95% der Gemeinden ohne Reduktionsmöglichkeit	Meist nach Bauzone / Quartier
Mobilitätskonzept	Möglich, aber keine konkreten Angaben		Einzelfallbeurteilung	Meist konkret beschrieben
Ersatzabgabe	Keine Aussage		Verpflichtend	unterschiedlich
Auslagern	Nicht vorgesehen		Je nach Gemeinde	Teilweise möglich
Mehrfachnutzung	Beschränkt auf andere Nutzungen		Beschränkt auf andere Nutzungen	Beschränkt auf andere Nutzungen
Fremdnutzung	Nicht vorgesehen		Nicht vorgesehen	Versuchsweise

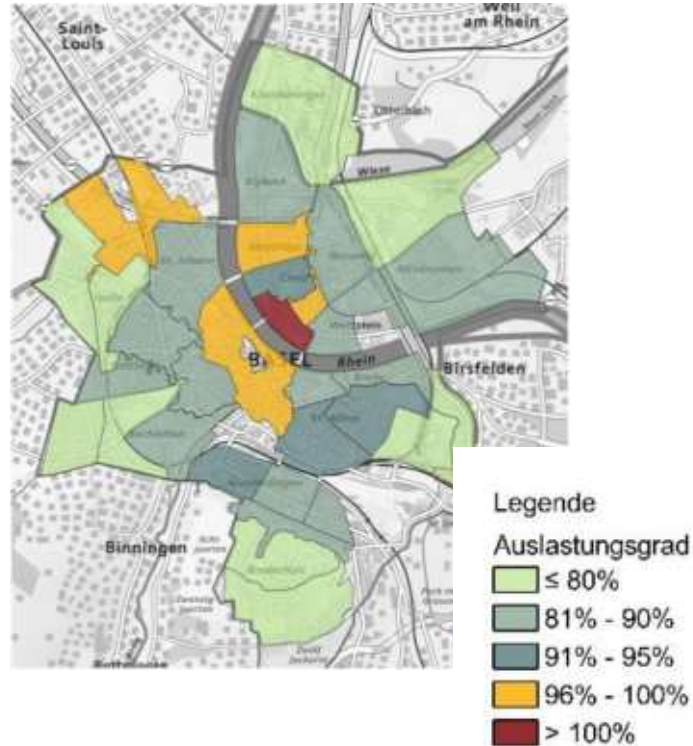
PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION HEUTE

SITUATION IN BASEL

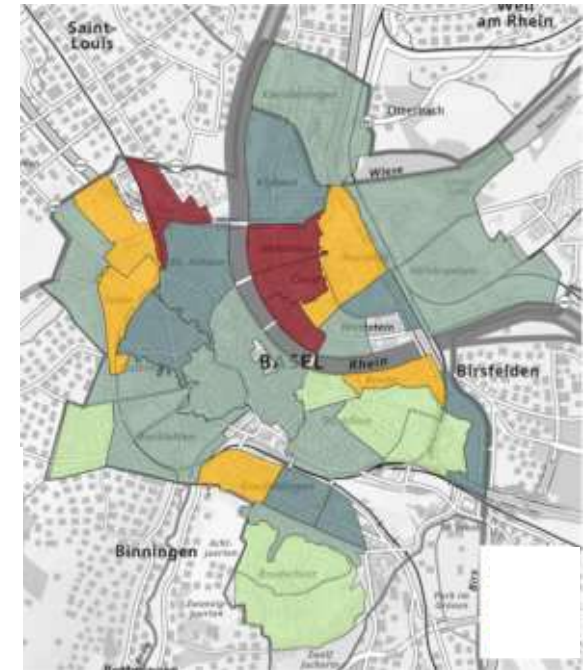
Situation

- Keine Parkplatzerstellpflicht
- Schrittweise Erhöhung der Parkkartengebühren
- Einführung von Gebühren je nach Fahrzeuglänge ab 2024

Auslastung Vormittag



Auslastung Vormittag



PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION HEUTE

PARKKOSTEN IN ZÜRICH

Flexible Regelungen

Aus

Ersatzabgabe

Auslagern

Mehrfachnutzung

Fremdnutzung

