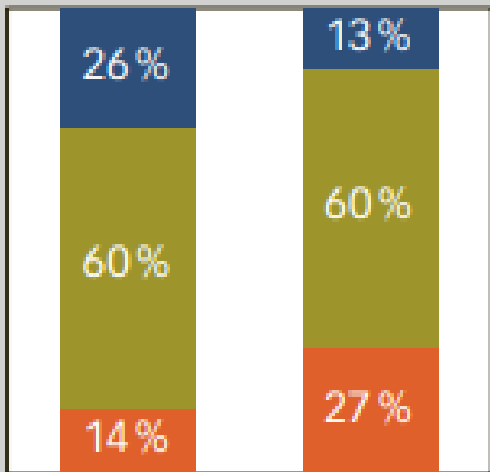


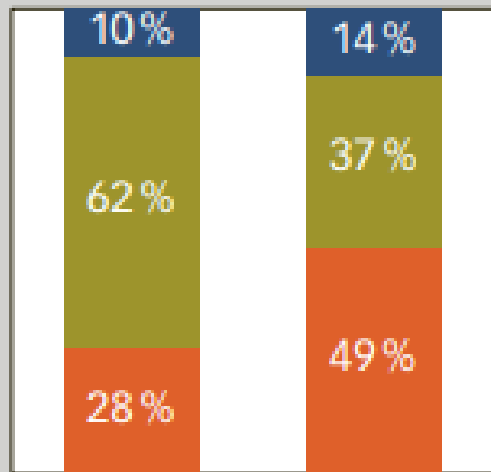
## Modal Split 2015

Pendler von Kernstadt nach...



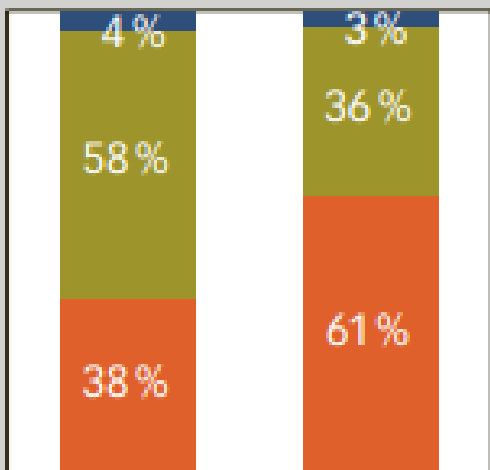
Kernstadt Urbaner Gürtel

Pendler von urbanem Gürtel nach...



Kernstadt Urbaner Gürtel

Pendler von restlicher Agglomeration nach...



Kernstadt Urbaner Gürtel



Velo



ÖV



MIV

Bsp. Verkehrsmittelwahl der Pendler in der Agglomeration Bern;  
Quelle: ARE

# Potenzial für autofreie Zonen vor allem in den Städten



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Raumentwicklung ARE**  
Agglomerationsverkehr



Es braucht verschiedene  
lenkende Massnahmen  
und gute Alternativen

# Potenzial der Verkehrsdrehscheiben vor allem abhängig von lenkenden Massnahmen



Haltestelle Léman Express «Eaux-Vives»;  
Quelle: Ville de Genève

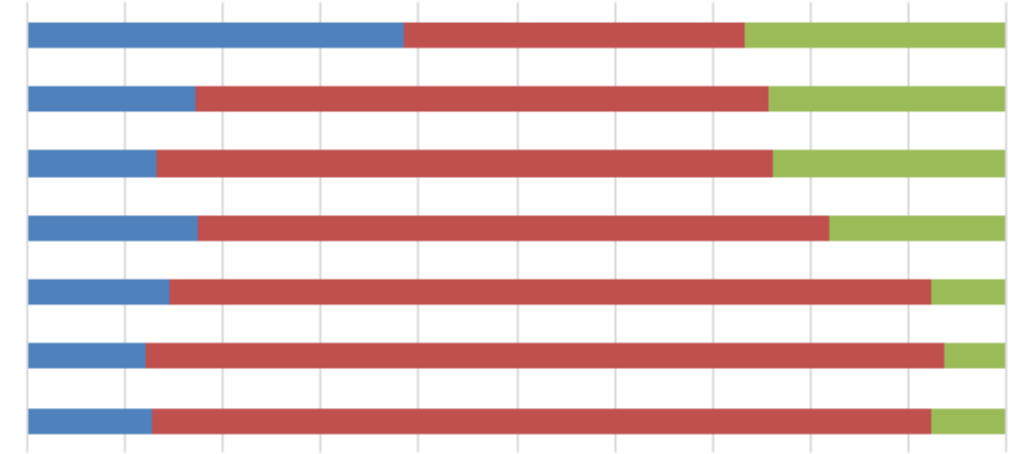
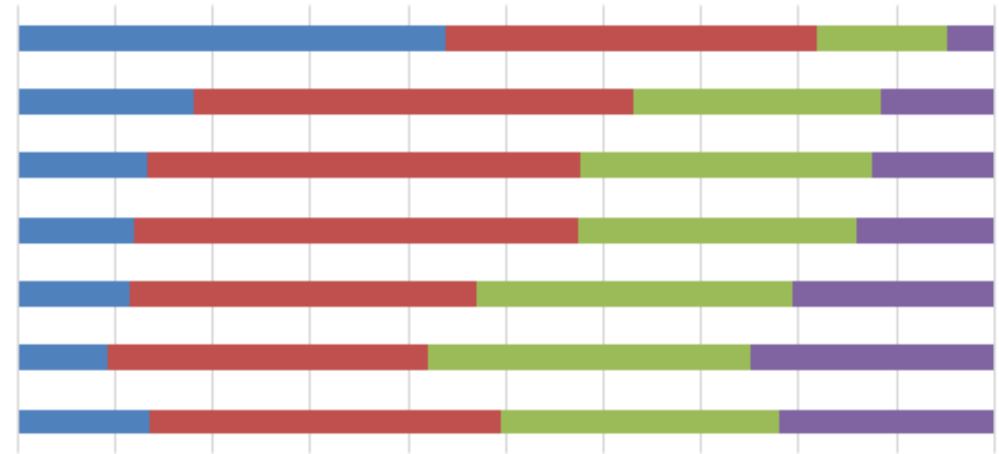
# Wichtiger Beitrag von Parkraummanagement - Theorie und Praxis

am Wohnort

am Arbeitsort

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



- Kernstadt Agglo**
- Hauptkern Agglo
- Nebenkern Agglo
- Kerngde auserhalb Ag
- Gürtelgemeinde
- Mehrfach orient. Gde
- Ländliche Gemeinde

Ohne Parkplatz 1 Parkplatz  
2 Parkplätze 3 Parkplätze

Ohne Parkplatz Gratisparkplatz Bezahlparkplatz