

# AUToFREIE ZENTREN VERNÜNFTIG ODER RADIKAL?

Prof. Patrick Rérat

Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA / UNIL)



Fondation suisse des transports, Berne, 27 octobre 2022

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

# VERS UN SYSTÈME POST-VOITURE

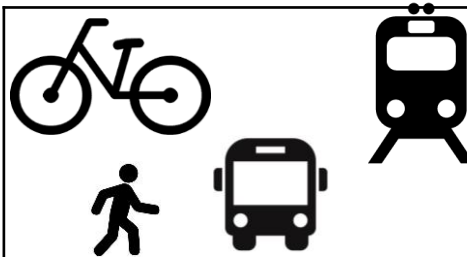


## Mobilitätspotenzial (Einzelpersonen)

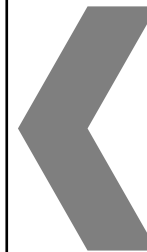
Zugang (Können)

Kompetenzen  
(Wissen)

Aneignung (Wollen)



## Autofreie Zentren



## Aufnahmepotenzial (im Raum)

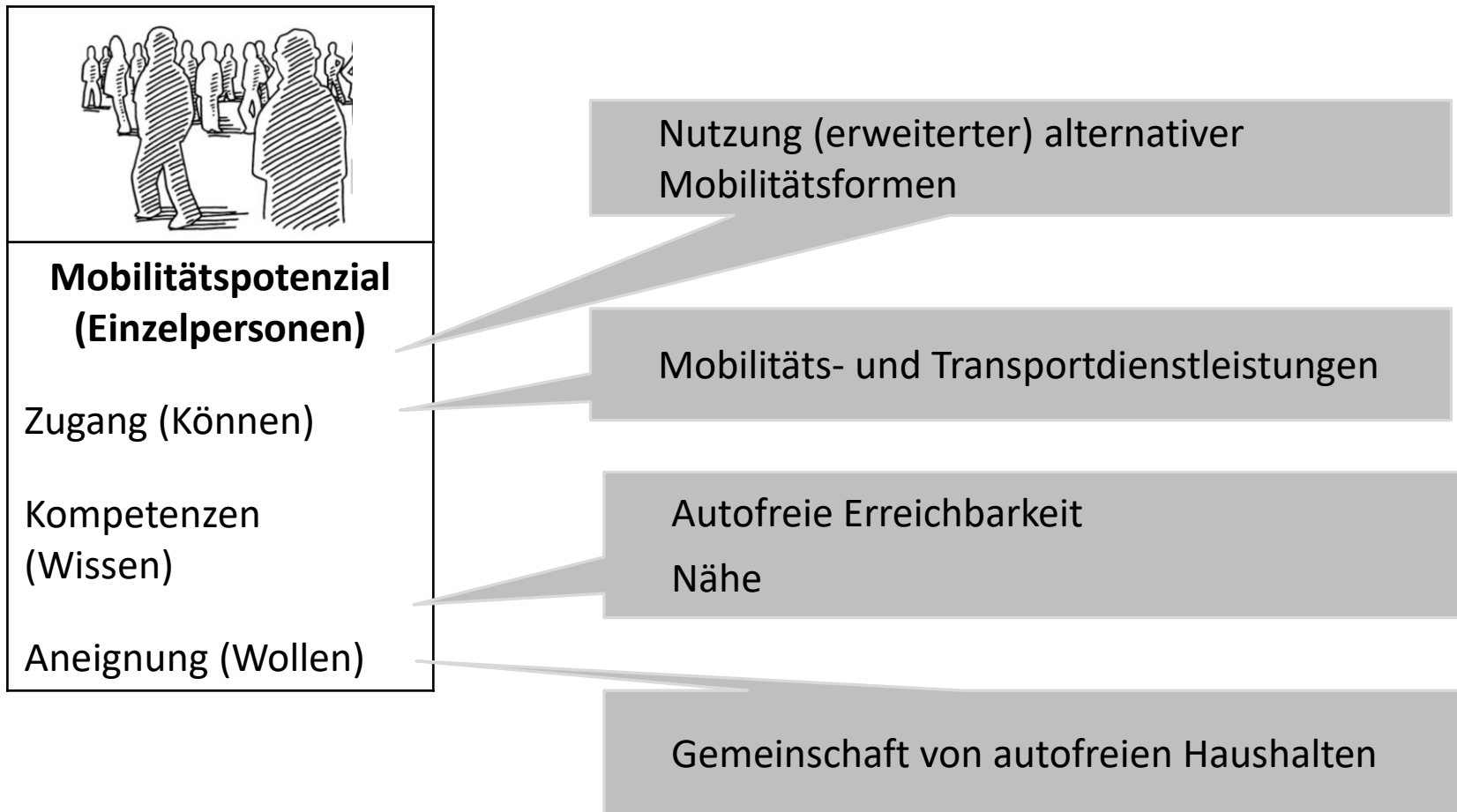
Territorialer Kontext

Infrastruktur und  
Raumplanung

Normen und Regeln

# MOBILITÄTSPOTENZIAL (« EMPOWER »)

Z.b. Strategien von Bewohnern in autofreien Siedlungen (Baehler 2019)



# AUFNAHMEPOTENTIAL (« ENABLE » & « RESTRICT »)

Stadtplanung (dicht, kompakt,  
Durchmischung etc.)  
15-Minuten-Stadt

Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln  
Velo- und Fusswege

Die Hierarchie der Verkehrsmittel umkehren



**Aufnahmepotenzial  
(im Raum)**

Territorialer Kontext

Infrastruktur und  
Raumplanung

Normen und Regeln

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne